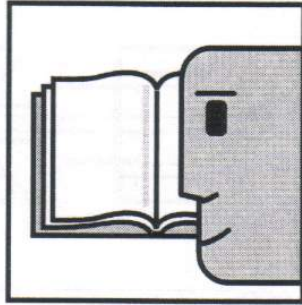

B



GÉP LEÍRÁSA ÉS KEZELÉSE

GÉP LEÍRÁSA ÉS KEZELÉSE	1
B01 MŰSZAKI ADATOK	3
B02 MUNKADIAGRAM	5
B03 GÉP ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA	6
B04 BEFOGLALÓ MÉRTEK	7
B05 CÍMKÉK, MATRICÁK	8
B06 MUNKAÁLLVÁNY MŰKÖDÉSI ELVE	9
B07 MUNKAÁLLVÁNY KEZELÉSE	10
B08 RAKODÁS, SZÁLLÍTÁS	12
B11 KÉZI SZIVATTYÚ HASZNÁLATA ZAVAR ILL. MENTÉS ESETÉN	13
B12 AKKUMULÁTOR	14

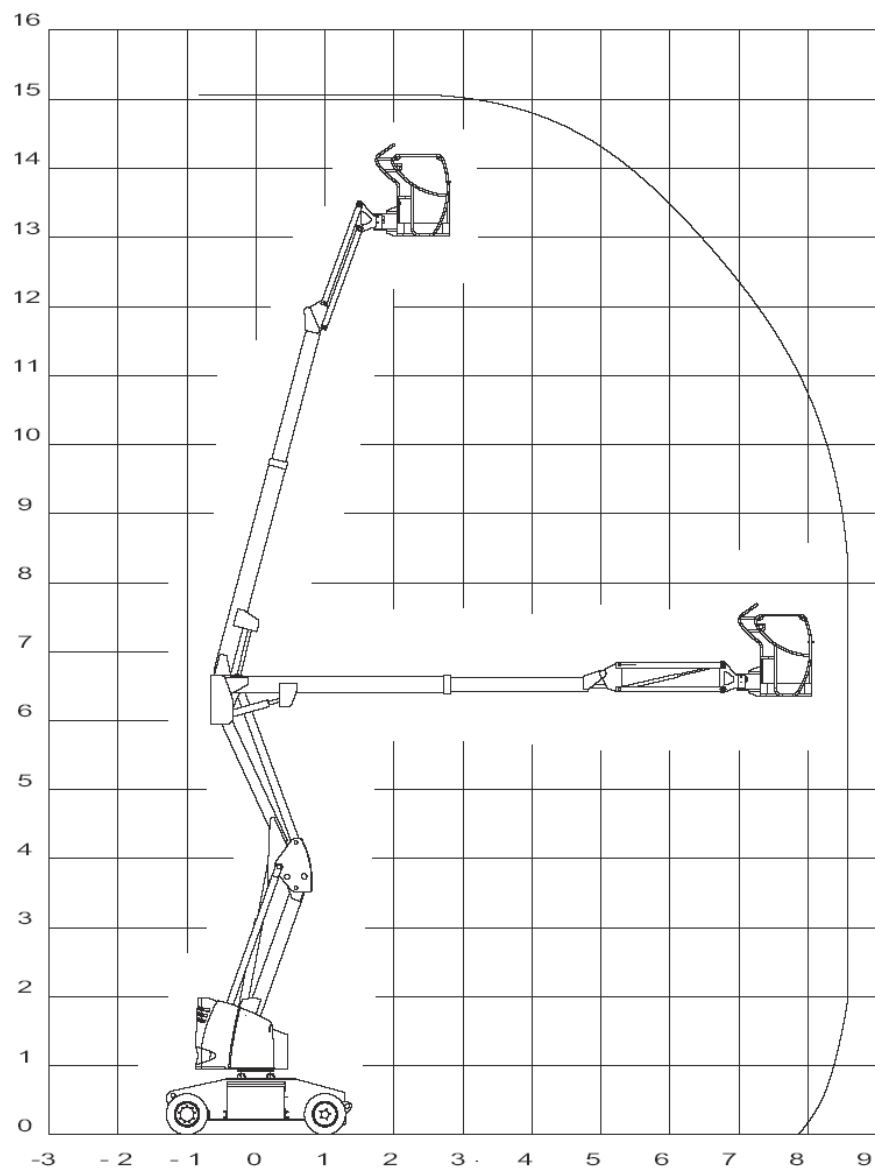
B01 MŰSZAKI ADATOK

Megnevezés	HA15IP
Terhelhetőség	230kg – 2fő+70kg
Max. szélesség	45 km/h
Járófelület maximális magassága	13 m
Maximális munkamagasság	15 m
Hossz leengedett állapotban, lépcsővel	2,95 m
Max. oldalkinyúlás	8,45 m
Kosárkar alatti magasság	6,6 m
Csúcsgém hossza	1,5 m
Csúcsgém mozgástartománya	140° (-70° -+70°)
Torony forgástartománya	350°
Kosár forgatása	-90° -+90°
Max. dőlésérték munkavégzés közben	3°
Kosár méretei	1200mm × 800mm ; 1500mm × 800mm
Szélesség	1,5 m
Magasság összecsukott állapotban	2 m
Hossz összecsukott állapotban	6,6 m
Gép hasmagassága	0,15 m
Tömeg	7300 kg
Proporcionális kezelés	Igen
Max .menetsebesség	5 km/h
Max. dőlésérték összecsukott állapotban	25 %
Feszültség	48 V
Akkumulátorok	360 Ah
Töltőberendezés	50 A
Belső fordulókör sugara	1,7 m
Külső fordulókör sugara	3,7 m
Hidraulikatank	30 l
Abronszozás	23.10”×12”
Max. kerékterhelés	3100 daN
Max. talajnyomás	
Kemény talajon (beton)	8,6 daN/cm ²
Puha talajon (tömörített talajon)	6,3 daN/cm ²

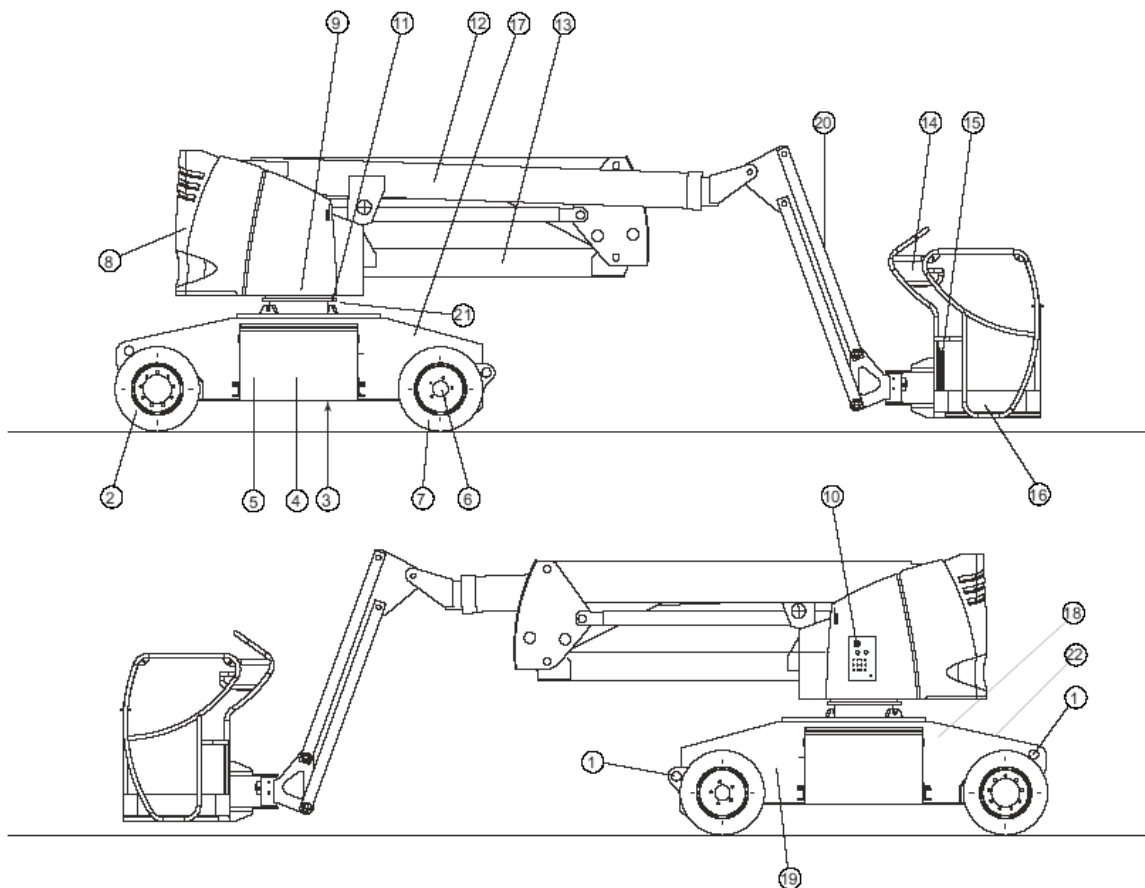
A gép azonosítására az alábbi tábla szolgál. Minden felülvizsgálathoz, ellenőrzéshez elengedhetetlen ennek a megléte!

		
PINGUELY HAULOTTE, La Péronnière, BP9 42152 L'Horme - France		
ARBEITSBÜHNE		
TYP		
SERIENNUMMER		
GEWICHT		kg
BAUJAHR		
NENNLEISTUNG		kW
MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT		kg
PERSONNENANZAHL + LAST	P +	kg
MAX. SEITLICHE KRAFT		N
MAX. WINDGESCHWINDIGKEIT		m/s
MAX. NEIGUNG		grad
MAXIMALE BEFAHRBARE STEIGUNG		%
	307P218090 b 	

B02 MUNKADIAGRAM



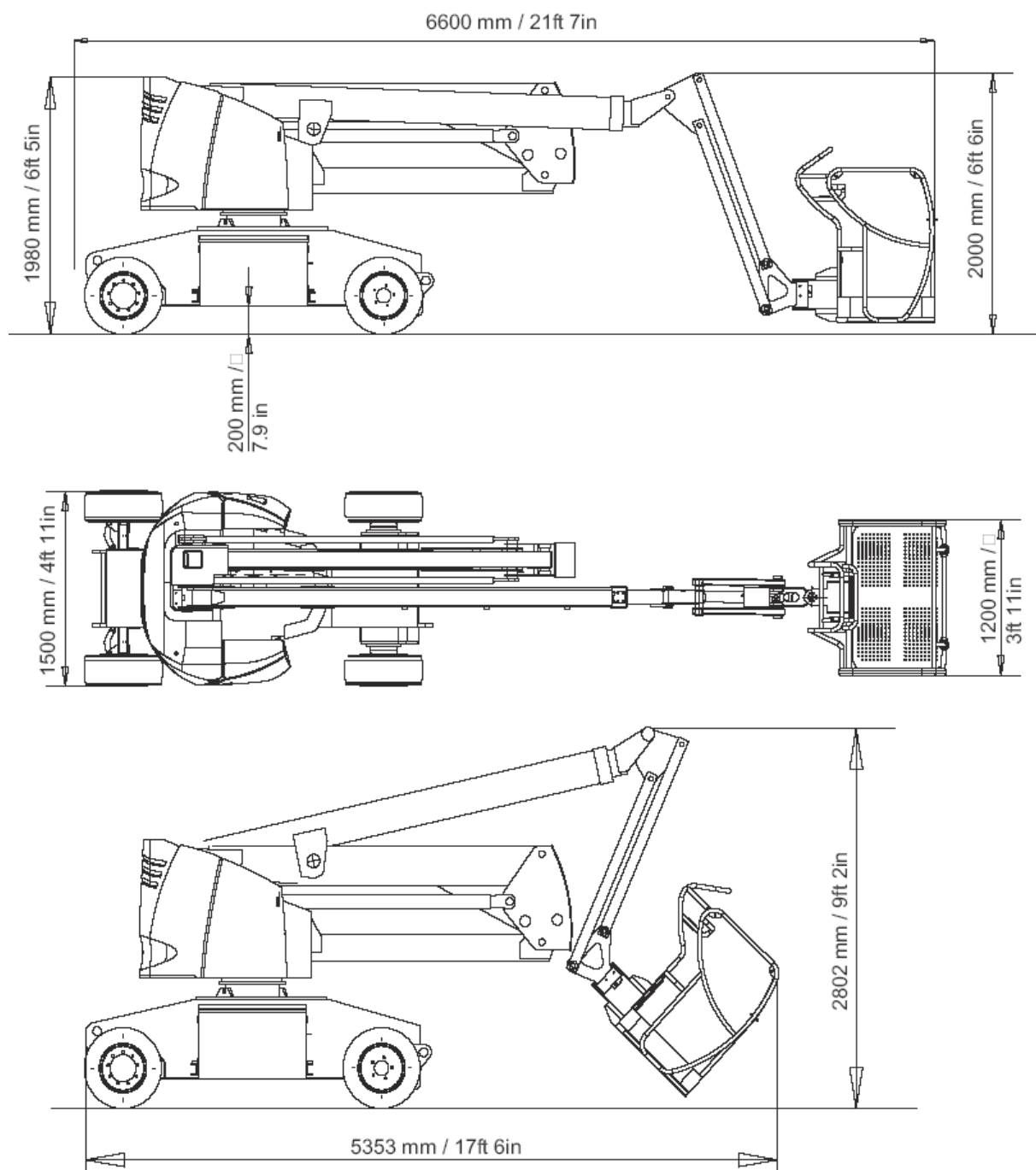
B03 GÉP ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA



- 01 – emelőszem
- 02 – kormányzott kerék
- 03 – alváz
- 04 – meghajtó akkumulátorok
- 05 – akkumulátortöltő
- 06 – elektromotor
- 07 – hajtott kerekek
- 08 – ellensúly
- 09 – forgatómű
- 10 – kezelőhely a munkakosárban
- 11 – fogaskoszorú

- 12 – kosárkar
- 13 – kosárgém
- 14 – kezelőhely az alvázon
- 15 – dokumentumtartó
- 16 – munkakosár
- 17 – hidraulikaszűrő
- 18 – főkapcsoló (akkumulátorkapcsoló)
- 19 – elektromotorok által hajtott szivattyúk
- 20 – csúcsgém (jyb)
- 21 – felső forgóváz reteszelő csap
- 22 – elektronikus szabályzó

B04 BEFOGLALÓ MÉRETEK



B06 MUNKAÁLLVÁNY MŰKÖDÉSI ELVE

Mozgások vezérlése

Minden mozgást egy elektromágneses vezérlésű hidraulikus szelepblokk vezérel. A mozgások és a sebesség fokozatos növelését az elektromos szivattyú fordulatszám szabályozásával, azaz az átfolyás szabályozásával érik el, amely egy elektronikus szabályzó mű által ellenőrzött elektromos parancsok vezérelnek.

Egyidejűleg mindig csak egyféle mozgás vezérlése lehetséges. A felső forgószármoly forgatása egy fogaskoszorú és egy lassító áttétel segítségével történik, amely fel van szerelve egy nyomáscsökkenésre aktivizálódó fékkel, amely a motor kikapcsolásakor a forgómozgást reteszezi.

Gép menetvezérlése

Két, a kerekre szerelt elektromotor biztosítja a hátsó kerek meghajtását bolygókeres hajtóművel. A fékeket elektromos árammal lehet oldani. A menetvezérlés megszakítása esetén rugók segítségével a fékek rögtön visszaugranak a helyükre. Lejtőn lefelé való haladáskor soha ne használja a nagy sebességi fokozatot!

Munkaállvány vezérlése a gép meghibásodása esetén, mentési folyamat

Mentés esetén a kosárban tartózkodó személy nincs abban a helyzetben, hogy vezérelni tudja a gépet. Egy képzett személynek lehetősége van átvenni a vezérlést a forgószármolyon lévő kezelőpult segítségével és lehozhatja a kosarat alaphelyzetbe. Gép meghibásodása esetén a kézipumpa működtetésével ill. a megfelelő gémmozgáshoz tartozó szelep megnyomásával a kosár szintén leereszthető alaphelyzetébe.

Általános leírás

Az elektromos energiát, amely a vezérlőfunkciókhoz és a motorok meghajtásához szükséges, 48V – 360 Ah-s akkumulátorok szolgáltatják. A beépített akkumulátortöltővel az akkumulátorok egy éjszaka alatt feltölthetők, a töltőt egy szokványos és szabványos 230V – 16A-es dugaszolóaljzatba lehet csatlakoztatni.

Ahhoz, hogy a berendezést ne lehessen nem rendeltetésszerű üzemben használni, a gép és az emberek védelmében biztonsági berendezések kerültek beépítésre. Ezek figyelmeztetik a kezelőt a veszélyre, ill. akár lekapcsolják a gép funkcióit. Ha a kezelő nem ismeri ezeknek a biztonsági berendezéseknek a működését, hibát feltételezhet, habár csak a biztonsági berendezés helyes működéséről van szó.

Elektromos szabályozómű

A szabályzó mű feladata a gép gémmozgási sebességeinek szabályozása, valamint a menetsebesség szabályozása az egyes egyenáramú elektromotorok fordulatszámának szabályozásával és szinkronizálásával. A szabályzó mű az alábbi jeleket fogadja:

- vezérlőkar (joystick) jele,
- a végzendő mozgás módjára vonatkozó információk,
- biztonsági berendezések helyzetére vonatkozó adatok.

Kosárterhelés érzékelése

Ha a kosár terhelése túllépi a megengedett értéket, a kosárból semmiféle mozgás nem vezérelhető. A kosárban tartózkodó kezelőt egy túlterhelést jelző vörös lámpa és egy éles hangjelzés tájékoztatja a kialakult helyzetről. A gép csak akkor lesz ismét vezérelhető, ha a kosarat tehermentesítjük.

Dőlésszög automatikus ellenőrzése

A dőlésszög ellenőrző egység hangjelet bocsát ki, amikor a nem összezsukott állapotban lévő gép dőlése eléri a maximálisan engedélyezett 3^o-os értéket. Ilyen feltételek mellett a gép működtetése tilos, illetve nem lehetséges.

Sebességi fokozatok

A magas sebességi fokozat csak akkor engedélyezett, ha a munkakosár minden eleme alaphelyzetben van. Amennyiben a gép bármely gémtagja kiemelt vagy kitolt állapotban van, csak az alacsony sebességi fokozat van engedélyezve.

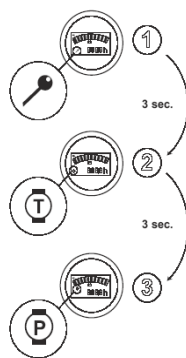
Akkumulátor töltöttségi szintje

Az akkumulátor töltöttsége a kijelzőn %-ban szerepel. Az üzemóra-számláló a teljesen feltöltött akkumulátort 100%-kal jelzi. Ha az üzemóra-számláló 20%-ot mutat, ez egy határérték, amikor a gémemelési funkciók blokkolódnak. Az akkumulátort ilyen esetben mindenképpen fel kell tölteni.

Üzemóra-számláló

Az elektromotor által hajtott szivattyú illetve a hajtómotorok üzemóráinak számlálása automatikusan történik. Ilyenkor a kijelzőn a homokóra villog. Bekapcsoláskor az alábbi információkat mutatja a munkaállvány alsó kezelőpulton lévő kijelzője:

- Összes bekapcsolási idő,
- Normál üzem üzemideje,
- Szivattyú hajtás üzemideje.



B07 MUNKAÁLLVÁNY KEZELÉSE

Alsó kezelőpult a forgószámlayon:



Forgószámlayra épített vezérlőpanel

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1- Kosárvízszintezés | 8- Forgó villogó (opcionális) |
| 2- Csúcsgém | 9- Üzemóra-számláló / töltöttségjelző |
| 3- Teleszkópgém | 10- Vészleállító gomb |
| 4- Kosárkar | 11- Dőlésérzékelő |
| 5- Kosárgém | 12- Akkumulátor-kapcsoló |
| 6- Forgószámlay forgatása | 13- Töltő hálózati csatlakozója |
| 7- Kulcsos választókapcsoló | |

Használatbavétel előtti ellenőrzések

Győződjön meg arról, hogy a gép megfelelő teherbírással rendelkező, megfelelő szilárdságú talajon áll, amely elbírja a gép súlyát. Ellenőrizze a munkaterület rajzát, és vesse össze a gép adataival.

Győződjön meg arról, hogy nincs a közelben olyan akadály, amely gátolja:

- ellenőrizze a gép dokumentációját,

-
- ellenőrizze a munkaeszközök és egyéni védőeszközök meglétét, állapotát,
 - a gép mozgását (haladó mozgás),
 - a forgózsámoly forgását,
 - a teleszkópgém kifelé, valamint a gémekek felfelé történő mozgását,
 - szemrevételezze a gép sértetlenségét,
 - ellenőrizze, hogy a forgózsámoly rögzítő csapja el van-e távolítva a helyéről, hogy el tudja fordítani a felső forgózsámolyt,

A bekapcsolás folyamata:

- Kapcsolja be az akkumulátor főkapcsolóját, azaz húzza ki az alvázon lévő vészleállító gombot.
- A kulcsos kiválasztó kapcsolóval válassza ki a „forgózsámoly”-t, az alsó pultról történő vezérlést. Ebben a helyzetben a munkakosárból történő vezérlés nem lehetséges.
- Kapcsolja a kívánt mozgásnak megfelelő kapcsolót a megfelelő irányba.
- Ha a kosár túl van terhelve, a forgózsámolyról történő vezérlés esetén a mozgások lelassulnak és a kezelőt hangjelzés figyelmezteti a túlterhelésre.

Ellenőrizze valamennyi gép mozgását:

- Kosárkar emelése/süllyesztése
- Kosárgém emelése/süllyesztése
- Csúcsgém emelése/süllyesztése
- Teleszkópgém kitolása/visszahúzása
- Kosár forgatása mindkét irányba
- Forgózsámoly fogatása mindkét irányba
- Kosárszintezés mindkét irányba

Kapcsolja át a kulcsos kapcsolót „munkakosár”, azaz felső vezérlőpult állásba. Oldja ki a felső pulton lévő vészleállító gombot és várja meg, míg a gép több sípólást (önellenőrzést végez) követően elhallgat. Ezután ellenőrizze a dőlésérzékelő működését a dőlésérzékelő henger megdöntésével. Ha a megdöntést követően a gép sípolni kezd, akkor működik a dőlésérzékelő és biztonsággal megkezdheti a munkát.

A munkakosárban a terhelést egyenletesen ossza el! Amennyiben a kosárterhelés túllépi a maximum értéket, a 230kg-ot, a kezelőt hangjelzés figyelmezteti a túlterhelésre, valamint villogni kezd a felső kezelőpulton lévő piros lámpa. Ilyenkor a munkakosárból nem lehet mozgásokat vezérelni.

A gép akkor üzemkész, ha a nyomógombos panelen a zöld színű villámjel világít. Ekkor kiválaszthatja a piktogramok alapján a kívánt gémmozgást. A gémmozgáshoz tartozó nyomógomb megnyomását követően mellette egy zöld LED kezd el világítani. Ekkor a vezérlőkart (joystick) a kívánt irányba elmozdítva (holtember kapcsolót, azaz a piros nyomógombot) vezérelhető a gémmozgás.

Ugyanezen elven működik a gép menetének vezérlése is.

Ha a nyomógomb megnyomása és a LED kigyúlását követően 5 másodpercen belül nem történik vezérlés a vezérlőkarral, a LED kialszik és bármely mozgás vezérléséhez a nyomógomb újra megnyomása szükséges.

A vezérlőkar alaphelyzetből történő elmozdításának mértéke befolyásolja a gémmozgás sebességét. Kis elmozdítás lassú gémmozgást, teljes vagy nagyobb mértékű elmozdítás nagy gémsebességet eredményez.

**A GÉP VEZÉRLÉSE ELŐTT ÁLLÍTSA A MUNKAKOSARAT VÍZSZINTES HELYZETBE!
ELLENKEZŐ ESETBEN CSÖKKENHET A GÉP TEHERBÍRÁSA!**

Munkakosárban kialakított vezérlőpanel:



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1- Alacsony sebességi fokozat | 8- Kürt |
| 2- Kosárszintezés | 9- Kosárgém vezérlése |
| 3- Üzemi feszültség jelenléte | 10- Kosárkar vezérlése |
| 4- Magas sebességi fokozat | 11- Teleszkópgém vezérlése |
| 5- Felső forgózsámoly forgatása | 12- Kosártúlerhelés jelzése |
| 6- Csúcsgém vezérlése | 13- Vészleállító |
| 7- Kosár forgatása | 14- Vezérlőkar (joystick) |

B08 RAKODÁS, SZÁLLÍTÁS

A fel- és lerakodást csak sík, megfelelő teherbírású és megfelelően szilárd talajon végezze.

Rakodás emelőgerendával, emelőkerettel

Az emelőgerendát vagy emelőkeretet négy hevederrel vagy láncsal használja.

Győződjön meg, hogy:

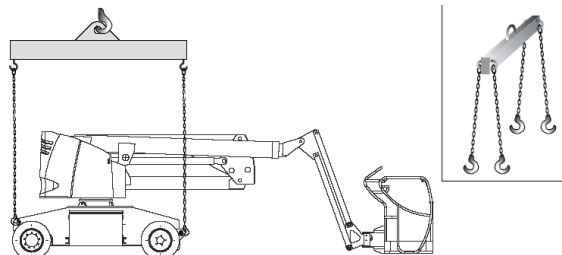
- az emelőszerkezet jó állapotban van, és teherbírása elegendő az emeléshez,
- a hevederek, a láncok, emelőszemek elbírják a terhet, és sérülésmentesen lehet a géphez rögzíteni őket anélkül, hogy látható repedést, sérülést okoznának,
- a munkaállványon lévő emelőszemek tiszták és jó állapotban vannak,
- a felső forgózsámoly alvázhhoz képesti elmozdulását megakadályozó túske be van-e tolvá,



- az emelőszerkezetet kezelő személy jogosult-e az emelési feladat elvégzésére.

A rakodás során:

- rögzítse a négy hevedert vagy láncot a négy emelőszembe,
- emelje fel a gépet lassan, majd győződjön meg arról, hogy a teher egyenletesen eloszlott,
- győződjön meg róla, hogy a felemelt munkaállványnak nincs kilengése és így biztonságosan végezhető a rakodási művelet,

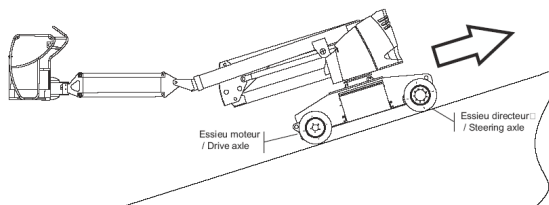


SZIGORÚAN TILOS A FELEMELT MUNKAÁLLVÁNY ALATT VAGY KÖZELÉBEN TARTÓZKODNI!

Rakodás rámpán

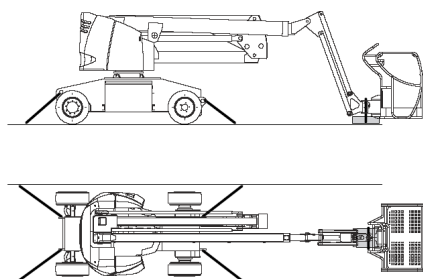
Győződjön meg róla, hogy a rámpák jól vannak-e rögzítve, és megfelelő teherbírásúak ahhoz, elviseljék a terhelést, és megfelelő legyen a tapadás, hogy elkerüljük a gép megcsúszását a lerakodás folyamán.

A munkaállvány rakodásánál mindig az alacsony sebességi fokozatot válassza! A rakodórámpára előremenetben kell felhaladni. A munkaállvány ezen helyzetében a súlyelosztás biztosítja a hajtott kerekek megfelelő tapadását és a rámpára történő biztonságos felhajtást.

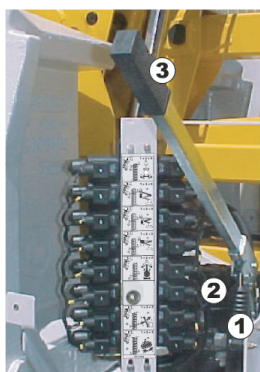


Szállítás

A gépet a szállító jármű platóján a következő ábra szerint kell biztosítani.



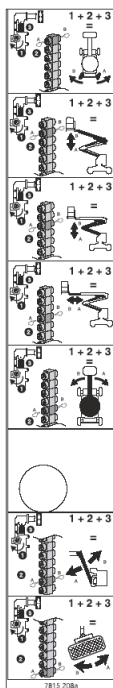
B09 KÉZI SZIVATTYÚ HASZNÁLATA ZAVAR ILL. MENTÉS ESETÉN



Amennyiben a fő energiaellátó rendszer meghibásodik, a kezelő ennek ellenére képes minden mozgást a földről vezérelni. Ezeket a műveleteket a kéziszivattyú segítségével végezheti, amely a forgószámlayon, közvetlenül a hidraulikavezérlő-tömb mellett található.

Ez a szivattyú együtt működik az elektromágneses szelepek kézi vezérlőblokkjával, amely lehetővé teszi a gép leengedését és emelését, a gép teleszkópjának behúzását és a forgószámlay elforgatását.

- Illessze a kézipumpa-kart a szivattyúházban kialakított nyílásba.
- Ellenőrizze, hogy a nyomáscsökkentő szelep zárt állapotban van-e (fekete szelepgomb betekerve)
- Mozgassa le-fel a kart és ezzel egy időben nyomja le a kívánt gémmozgáshoz tartozó elektromos szelepek kézi vezérlésének nyomógombjait.



B10 AKKUMULÁTOR

Akkumulátor tulajdonságai

Típus	48V – 50A
Áramellátás	230V +/- 10%, egyfázis, 50Hz
Felvett legnagyobb áram	16A
Feszültség	48V
Töltési idő	Kb. 11 óra
Csatlakozás a hálózathoz	Normál dugaszoló aljzat

Akkumulátor töltési folyamatának indítása

A töltési folyamat a töltő hálózatra történő csatlakoztatásával automatikusan elindul.

- ZÖLD LED mutatja, ha az akkumulátor feltöltődött.
- SÁRGA LED mutatja az akkumulátor 80%-os töltöttségi szintjét.
- PIROS LED mutatja, hogy az akkumulátor a töltési folyamat elején van.

Az akkumulátorokat soha ne hagyja kisütött állapotban. Alacsony hőmérséklet esetén az akkumulátorok lemerült állapotában az akkumulátorokban lévő víz megfagyhat!

A töltő csatlakoztatását követően a töltési folyamat akkor indul el, ha a kijelző pirosan kezd el világítani. Ha nem világít, ellenőrizze:

- rendelkezésre áll-e a hálózati feszültség a csatlakoztatott vezetékben,
- A töltő kábelének kilépési pontjánál a géptestben található egy FI-relé (ÁVK). Ellenőrizze, hogy a relé felkapcsolt állapotban van-e. Az alváz fedele 18-as csillag vagy villáskulccsal távolítható el.

B11 KARBANTARTÁS

A gép karbantartását bízza szakszemélyzetre. Amit Ön megtehet a gép üzembiztos működésének érdekében:

- töltsse fel rendszeresen az akkumulátorokat,
- tartsa tisztán a gép vázát és a munkakosarat,
- úgy végezze a gémmozgások vezérlését, hogy a gép és a munkakosár ne sérüljön, ne ütközzön akadályokba,
- ha rendellenességet tapasztal az emelőgép működése során, hívja a +36 30 3375050 telefonszámot, segítünk.

KÖSZÖNJÜK, HOGY A MI MUNKAÁLLVÁNYUNKAT VÁLASZOTTTA!